

Policreo Società di progettazione S.r.l.

PRESENTAZIONE AZIENDALE

POLICREO S.r.l. è una società di progettazione che opera dal 1987, in Italia e all'estero, nei settori dell'Ingegneria, dell'Architettura, dell'Ambiente, del Territorio e del Paesaggio.

L'insieme delle attività svolte da POLICREO persegue l'obiettivo di una progettazione integrata caratterizzata dall'interazione tra diverse competenze afferenti agli ambiti infrastrutturale, architettonico, civile ed ambientale.

La complessa casistica di interventi e competenze maturate dalla società è riconducibile a quattro principali ambiti di progettazione applicata:

⇒ ARCHITETTURA E INGEGNERIA

Le attività di progettazione strutturale ed architettonica di edifici civili, industriali, specialistici e ospedaliero-assistenziali sono caratterizzate da una dimensione etica attenta alle forti potenzialità offerte da nuovi materiali e tecnologie ma allo stesso tempo sensibile alle problematiche legate all'ecosostenibilità, alla riduzione dei consumi energetici e di risorse non rinnovabili in tutte le fasi di costruzione, esercizio e dismissione dei manufatti, nonché al comfort ambientale.

- Progetti integrati e direzione lavori di edifici civili, industriali e specialistici, di edilizia assistenziale, sanitaria e ospedaliera, di opere nel campo del restauro architettonico e strutturale.
- Progetti integrati di sistemi edilizi ecosostenibili ad elevata azione passiva ed attiva, mediante l'applicazione di materiali e tecnologie ecocompatibili per il raggiungimento di corretti comfort ambientali e di una complessiva mitigazione dei consumi energetici e delle risorse non rinnovabili.

⇒ TERRITORIO E PIANIFICAZIONE

La Società opera negli ambiti di pianificazione territoriale e urbanistica basandosi sulla consapevolezza della necessità di favorire una trasformazione controllata e attenta del territorio, volta a esprimerne le potenzialità latenti nell'ottica di uno sviluppo sostenibile, in grado di garantire la tutela e la valorizzazione dell'ambiente naturale, storico e socio-culturale.

- Progettazione integrata e redazione di strumenti per la pianificazione territoriale ed urbanistica,
- Sviluppo di piani attuativi e di settore;
- Consulenza urbanistica per enti territoriali;
- Redazione della documentazione di analisi e valutazione ambientale propedeutica allo svolgimento della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e relative declinazioni regionali (Valsat, Valutazione Integrata...) in affiancamento al processo di pianificazione o come supporto al procedimento pianificatorio stesso.

⇒ **INFRASTRUTTURE E SISTEMI INTEGRATI PER LA MOBILITA'**

Attività di progettazione di sistemi intermodali e di infrastrutture stradali, autostradali, ferroviarie e metropolitane; gli interventi vengono programmati, dimensionati e sviluppati mediante un percorso progettuale integrato e multidisciplinare, volto a garantirne la massima sostenibilità ambientale e la migliore configurazione funzionale, insediativa ed economico finanziaria.

- Progetti integrati e direzione lavori di infrastrutture stradali, autostradali, ferroviarie e metropolitane.
- Campagne di monitoraggio delle caratteristiche della mobilità e della sosta nel campo del trasporto automobilistico privato e pubblico.
- Studi di mobilità mediante l'applicazione di modelli di area vasta e di micro simulazione nel campo delle infrastrutture stradali e autostradali, ferroviarie e metropolitane.
- Studi di Fattibilità propedeutici al Progetto di Finanza e altre forme di attuazione tecnico-economica di infrastrutture/opere pubbliche e private.

⇒ **AMBIENTE E PAESAGGIO**

POLICREO, mediante l'apporto di competenze fortemente specializzate fornisce attività di valutazione, studi e monitoraggi sull'ambiente e sulle sue componenti biotiche ed abiotiche, di progettazione di opere di mitigazione e di progettazione e riqualificazione paesaggistica.

Nell'ottica di un approccio integrato ed etico al progetto, l'ambiente, il territorio ed il paesaggio risultano gli elementi prioritari e fondamentali che caratterizzano e determinano tutte le attività promosse nell'ambito del processo progettuale.

- Studi di Impatto Ambientali,
- Studi per le Valutazioni d'Incidenza;
- Relazioni Paesaggistiche di opere areali e lineari.
- Progetti di Monitoraggio Ambientale e relativa esecuzione.
- Studi specialistici nel campo ambientale per le matrici biotiche, per le componenti antropiche e per le matrici fisiche (aria, rumore, vibrazioni, radiazioni non ionizzanti).
- Progetti integrati nel campo dell'architettura del paesaggio e opere di ingegneria naturalistica.

La società opera inoltre, con specifiche competenze negli ambiti relativi a

- **direzione lavori e assistenza al cantiere**
- **collaudo.**



STRUTTURA SOCIETARIA

Società a responsabilità limitata con sede legale e operativa in Parma - Via Bondi n° 14 A.

SOCI: **Ing. Pier Paolo Corchia** - Presidente del Consiglio d'Amministrazione e Direttore Tecnico
Ing. Filippo Viaro, Direttore Tecnico
Arch. Sergio Beccarelli, Direttore Tecnico

Area amministrazione e contratti, ufficio gare, sistema qualità e segreteria tecnica

Annalisa Mavilla, Emanuela Belloni.

Area tecnica e operativa

Ing. Paolo Corchia

Arch. Carmine Baldi

Ing. Tommaso Barbero

Dis. Tecnico Enea Benedetti

Dott.ssa in Scienze Ambientali Elisa Bertuzzi

Arch. Marco Bondani

Ing. e Tecnico in acustica Giovanni Brianti

Arch. Manuele Camorali

Geom. Luca Canali

Ing. Lorenzo Biacca

Ing. Luca Cattani

Geom. Antonio Colombi

Ing. Stefano Alfieri

Geom. Michele Devincenzi

Ing. Luigi Ferrari

Geom. Federica Toninelli

Arch. Luca Fornaciari

Arch. Roberto Gasparini

Geom. Marco Ghiretti

Ing. Gian Luca Mantovi

Arch. Matteo Mascia

Geom. Andrea Passera

Tecnico rendering Stefano Prandini

Ing. Luca Provenzale

Geom. Elisabetta Ricci

Arch. Sarah Rinaldi

Ing. Guido Roncoroni

Arch. Claudia Santangelo

Ing. e Tecnico in acustica Antonio Troni

Geom. Stefano Zucconi

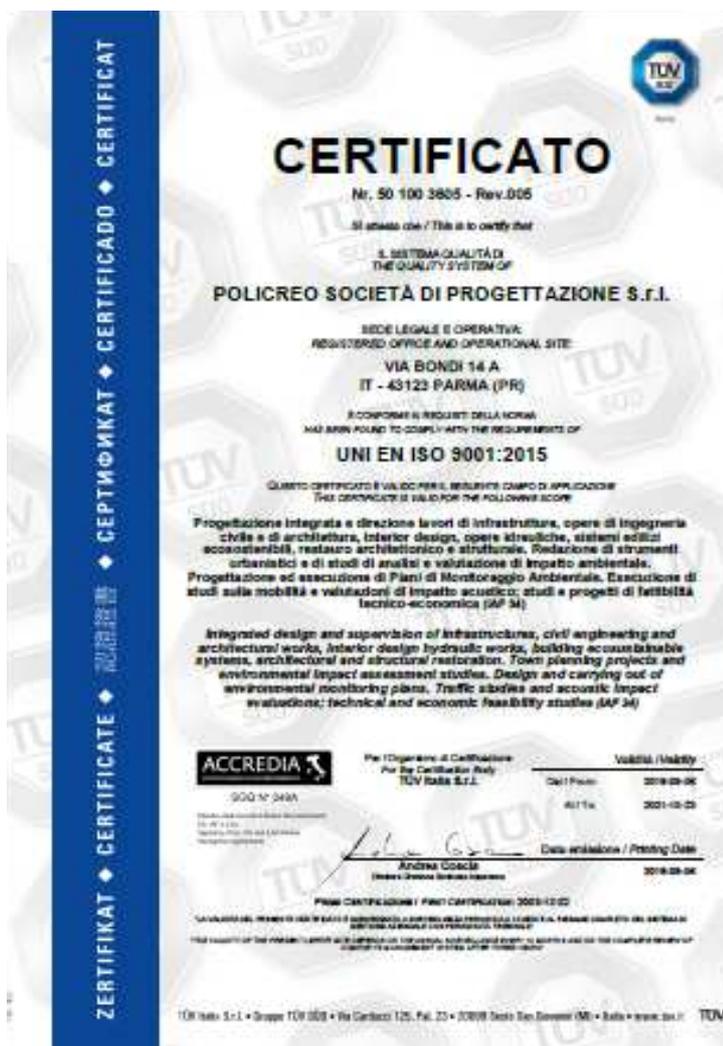


CERTIFICAZIONI / ACCREDITAMENTI IN AMBITO QUALITÀ

Il Sistema di Gestione per la Qualità della Policreo S.r.l., è conforme ai requisiti della norma **UNI EN ISO 9001:2015**, certificato n° **50 100 3605 - Rev. 05- TÜV Sud**.

In particolare, come si evince dal paragrafo 1.2 del Manuale del Sistema di Gestione della Qualità aziendale, il Sistema si applica a tutto il complesso di attività che hanno influenza sulla Qualità dei servizi offerti al cliente, e più precisamente:

“Progettazione integrata e direzione lavori di infrastrutture, opere di ingegneria civile e di architettura, di interior design, opere idrauliche, sistemi edilizi ecosostenibili, restauro architettonico e strutturale. Progettazione paesaggistica ed ambientale e redazione di strumenti urbanistici. Esecuzione di studi sulla mobilità e valutazioni di impatto acustico. Valutazioni ambientali strategiche, studi di impatto ambientale, studi per le valutazioni di incidenza e relazioni paesaggistiche. Progettazione ed esecuzione di piani di monitoraggio ambientale; studi socio-economici e analisi costi/benefici. Studi e progetti di fattibilità tecnico economica di opere pubbliche e private”.



ATTREZZATURA HARDWARE e SOFTWARE

Apparecchiature/Macchine

- n° 1 server HP Proliant (ML 350 G9) per lo storage dei dati e la gestione della rete fra tutti i computer, i plotter e le stampanti;
- n° 4 workstation dotate di periferiche e software per simulazione tridimensionale, fotoritocco, acquisizione ed elaborazioni audio/video;
- n° 25 workstation per progettazione e disegno CAD completi di monitor grafici 22"/24";
- n° 4 workstation dedicate al calcolo strutturale, geotecnico, idraulico e simulazione di emissioni;
- n° 2 personal computer al servizio dell'amministrazione;
- n° 2 personal computer dedicati a computi metrici e contabilità lavori;
- n° 1 plotter a getto d'inchiostro a colori HP DesignJet Z6100PS formato A0+/42";
- n° 1 plotter a getto d'inchiostro a colori HP DesignJet Z6200PS formato A0+/42";
- n° 2 sistema di stampa digitale laser a colori A3 RICOH AFICIO MPC6502SP;
- n° 1 sistemi di stampa digitale laser a colori A3 RICOH AFICIO MPC6501SP;
- n° 1 sistema di stampa digitale laser a colori A3 RICOH AFICIO MPC2050;
- n° 2 sistemi interattivi multimediali dotati di lavagna elettronica "touch screen", videoproiettore, webcam per videoconferenze e pc di controllo
- unità di storage dati SAN/iSCSI Netgear 4 TB
- firewall Watchguard Firebox X550e con bilanciamento di carico fra la linee dati internet
- Fonometro/integratore real time Larson Davis LD-831 nella configurazione composta da: 831FF, 831-Log, 831-OB3, MEM2G, CAL200, N&VW LD-831;

ATTREZZATURA SOFTWARE

I principali programmi utilizzati dallo studio per la redazione dei progetti nelle differenti fasi operative, quali: il calcolo strutturale, la gestione dei dati del territorio sia fisici che antropici, la progettazione architettonica, stradale, ferroviaria, il disegno automatizzato, la direzione lavori, la contabilità lavori e l'editing relazionale, sono i seguenti:

Calcolo strutturale e geotecnica

- N° 2 "XFINEST 2016" - Harpaceas S.r.l. - Solutore strutturale ad elementi finiti statico e dinamico.
- N° 2 "MODEST 8.20" - Harpaceas S.r.l. - Pre-post-processore per calcolo ad elementi finiti.
- N° 1 "PARATIE PLUS" - Harpaceas S.r.l. - Programma non lineare ad elementi finiti per l'analisi di strutture di sostegno flessibili.
- N° 1 "MAX 15.03d" - Aztec Informatica S.r.l. - Analisi e calcolo muri di sostegno.
- N° 1 "PAC 14.02.a" - Aztec Informatica S.r.l. - Analisi e calcolo paratie.
- N° 1 "SCAT 14" - Aztec Informatica S.r.l. - Analisi strutture scatolari.
- N° 1 "SAX 10" - Aztec Informatica S.r.l. - Analisi e calcolo sezioni.
- N° 1 "API++Full 14" - Aztec Informatica S.r.l. - Analisi delle fondazioni (platee e plinti).
- N° 1 "MIDAS CIVIL 2018 1.1" - CSPFea cs - Progettazione di ponti e infrastrutture.

Disegno automatizzato

- N° 7 Architecture Engineering Construction Collection 2020
- N° 2 AutoCad 2020
- N° 1 Building Design Suite Premium 2020
- N° 21 AutoCad LT 2018

Progettazione stradale e gestione dei dati del territorio

- N° 4 “STRATO” - Carazzai S.r.l. - Gestione ed elaborazione dei dati di rilevamento topografico, progettazione stradale, ferroviaria ed aeroportuale.
- N° 4 “KARTO” - Carazzai S.r.l. - Gestione dei dati fisici ed antropici per l'analisi territoriale.
- N° 4 “DIGIMAP” - Carazzai S.r.l. - Programma di digitalizzazione tematica interattiva della cartografia di base (aerofotogrammetria, catastale, ecc.).
- N° 2 “PROJECTCAD2009” - Projectsoft S.a.s. - Progettazione stradale interattiva
- N° 1 Autodesk Vehicle Tracking - N° 1 “SIDRA INTERSECTION 8.07 NETWORK” – analisi delle intersezioni stradali singole o con coordinamento semaforico
- N° 1 “GIRABASE 4.0” - Verifica e dimensionamento delle rotatorie
- N° 3 “ARCVIEW” 10.6.1
- N° 1 AutoCad MAP3D 2020
- N° 1 AutoCad Raster Design 2020

Simulazioni statiche e dinamiche

- N° 7 Autodesk 3DS Max 2020
- N° 1 Rhinoceros Rhino 5
- N° 5 V-Ray 3.7 per 3DS Max
- N° 5 V-Ray Multiscatter per 3DS Max
- N° 3 Google SketchUp PRO 8
- N° 2 MaxWell Render
- N° 1 suite Adobe Master Collection CS6
- N° 1 suite Adobe Design Premium CS6
- N° 6 suite Adobe Design Standard CS6
- N° 3 Adobe Photoshop CS5
- NN° 1 U-LEAD Mediastudio 6.0
- N° 5 CorelDraw 12.0

Acustica

- **Software SoundPLAN 8.1** nella configurazione “Classic” (comprensiva di Geographical database, Grid Noise Map (GNM), Modulo Stradale, Modulo Industriale, Grid Cross Section Map (vertical), DXF Import/Export) e con l'aggiunta del modulo Arctview Shapefile Interface.
- **Software ODEON 15 Industrial Room Acoustic**, sviluppato per simulare l'acustica interna degli edifici
- **Software SUONUS 8.0**, per lo studio e la classificazione dell'isolamento acustico degli edifici

Qualità dell'aria

- **Software BREEZE AERMOD PRO 8.1.0.15**: modello di dispersione degli inquinanti per l'analisi della qualità dell'aria
- **Software BREEZE ROADS 5.1.10**: suite di modelli di dispersione per la predizione dell'impatto sulla qualità dell'aria delle concentrazioni di monossido di carbonio (CO), diossido d'azoto (NO2), particolato atmosferico (PM), e altri inquinanti inerti dovuti al traffico veicolare

Idrologia e Idraulica

- **Software HEC-RAS 5.0.3**: modello di calcolo per la propagazione dell'onda di piena in corsi d'acqua naturali ed artificiali
- **Software HEC-HMS 4.2.1**: modello di calcolo per la trasformazione delle piogge in deflussi superficiali sulla superficie di un bacino imbrifero naturale per la definizione delle portate idriche di progetto
- **Software SWMM 5.1**: modello di calcolo per le reti di deflusso delle acque piovane, le fogne miste, le fogne nere e i sistemi di drenaggio in aree urbane



Gestione Sistema Qualità

- **N° 1 PROJECT QUALITY:** Software sviluppato specificatamente per Policreo per il monitoraggio delle commesse anche in funzione delle procedure di assicurazione qualità.

Direzione Lavori, Computi metrici estimativi, Contabilità Lavori, Capitolati Speciali d'Appalto, Analisi Prezzi e Sicurezza

Per la redazione di elaborati amministrativi relativi al dimensionamento economico delle opere progettate, alla direzione lavori, alle contabilità dei cantieri secondo le regole dello Stato e ai piani della sicurezza, la Società Policreo S.r.l. utilizza i seguenti programmi:

- **N° 4 “LINEA 32 AREA TECNICA” – TSS S.p.A.** Contabilità cantieri edili secondo le regole dello Stato Capitolato speciale d'appalto e preventivi. Analisi prezzi
- **N° 4 “STR VISION CPM” - TSS S.p.A.** Contabilità cantieri edili secondo le regole dello Stato Capitolato speciale d'appalto e preventivi. Analisi prezzi, Cronoprogrammi, Preventivazione, BIM enterprise
- **N° 1 “STR VISION CPM” - TSS S.p.A.** Modulo sicurezza cantieri.
- **N° 1 “PRIMUS P-BIM” - ACCA S.p.A.** **Computi, stime e analisi prezzi, contabilità, cronoprogramma.**

Altri programmi

- **N° 6 Microsoft Office 2010/2013 Professional**
- **N° 18 Microsoft Office 2010/2013 Standard**
- **N° 7 Microsoft Office 365 Business**
- **N° 1 Adobe Acrobat 8.0 Professional**
- **N° 1 Adobe Acrobat 4.0**
- **N° 1 Microsoft Project Standard**

Lo studio, inoltre, sviluppa all'interno della propria struttura programmi e moduli applicativi finalizzati ad integrare gli strumenti informativi utilizzati ed a risolvere puntualmente i problemi specifici che ogni opera comporta nell'ambito progettuale.

RICONOSCIMENTI e PREMI

Di seguito si menzionano i principali riconoscimenti ricevuti recentemente in architettura, nella tutela e progettazione del paesaggio e nella pianificazione

Con il progetto **“Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma Pietro Barilla” la Policleo ha vinto il concorso di architettura “La Ceramica e il Progetto 2013”**, promosso da Confindustria Ceramica, aggiudicandosi il **1° premio nella categoria istituzionale**, per le migliori realizzazioni architettoniche caratterizzate dall’impiego innovativo di prodotti ceramici italiani; lo stesso progetto è stato inserito nella raccolta **“Dieci anni di architettura: le cento migliori opere realizzate in Italia”** redatta dal magazine “Edilizia e Territorio” del gruppo Sole24ore ed altresì scelto quale progetto finalista per la sezione “Health” ai fini dell’attribuzione del “The Plan Awards” nell’ambito del “forum Perspective 2015”.

Nel 2014 la Policleo ha vinto il **primo premio del Concorso Internazionale di Idee “La Città del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni”** promosso dalla Fondazione Alario onlus per Elea-Velia, patrocinato dalla Regione Campania, dalla Provincia di Salerno, dall’Università di Salerno, dalla Camera di Commercio di Salerno e dall’Associazione Industriali di Salerno, **al fine di individuare piani strategici di sviluppo territoriale, di organizzazione del paesaggio, di implementazione delle infrastrutture materiali e immateriali e di articolazione di servizi, forme di gestione e competenze per il Parco Nazionale del Cilento.**

Il progetto dell’**Interfaccia Porto-Città di Marina di Carrara (MS)**, redatto per conto dell’Autorità Portuale, è stato selezionato, presso l’edizione 2016 del CERSAIE, quale progetto esemplificativo da presentare nell’ambito della mostra denominata **Cer-Sail** che affronta il tema della riqualificazione come previsto dal il Piano strategico nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL), le cui finalità sono quelle di migliorare la competitività del sistema portuale, agevolare la crescita di traffici di merci e persone attraverso un processo di razionalizzazione. Il progetto è altresì **stato scelto dalla Regione Toscana** quale **“progetto modello” di sviluppo territoriale** da promuovere nell’ambito della **fiera internazionale MIPIM di Cannes, edizione 2013**, in ragione dell’elevata qualità delle soluzioni progettuali proposte e dei criteri di sostenibilità applicati **per la riqualificazione architettonica e paesaggistica di un’ampia area urbana e litorale.**

Il **“Progetto di armonizzazione paesaggistica della Centrale di Stoccaggio gas di Bordolano (CR)”**, redatto per conto di SAIPEM S.p.A., è stato adottato dal **Ministero per i Beni e le Attività Culturali** come **paradigma di una nuova concezione del progetto di paesaggio contemporaneo** e promosso dal medesimo Ministero in molteplici incontri e seminari tenutisi in ambito nazionale ed internazionale.

Il progetto integrato delle opere di mitigazione e compensazione agro-ambientale e degli interventi di inserimento ed armonizzazione paesaggistica del Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero – Collegamento Autostradale Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR), opera infrastrutturale d’interesse strategico ha acquisito nell’ambito della seconda edizione del **Premio Internazionale “Progetto. Pays.DOC”**, promosso dal **Programma Interreg. IIIB MEDOCC della Comunità Europea**, nella sezione “Strumenti urbanistici per

la riqualificazione del paesaggio” la prestigiosa segnalazione nelle **“BUONE PRATICHE PER IL PAESAGGIO”**.

Lo studio relativo alla ***“Verifica Integrata come metodologia per un’attività di governo partecipata. Il Caso del progetto del completamento dell’asse intermedio di scorrimento in Versilia”***, redatto per conto dell’Amministrazione Provinciale di Lucca, in collaborazione con l’Arch. Francesca Lazzari e l’Ing. Riccardo Gaddi, è stato illustrato quale **esempio metodologico di corretta analisi e valutazione della compatibilità ambientale e paesaggistica di nuove infrastrutture, nel convegno nazionale “Grandi infrastrutture e governo del territorio”** (Università di Udine, 6-7 luglio 2006) promosso da: Istituto Nazionale di Urbanistica (INU), Urbing, Associazione docenti di Urbanistica dell’Università di Udine ed altri, e **pubblicato nella sezione “Progetto di Territorio”, del volume “Territori regionali e infrastrutture”, a cura di Attilio Belli, Giuseppe De Luca e altri**, dalla casa editrice Franco Angeli/Urbanistica.



CURRICULUM VITAE DEI PROGETTISTI

DOTT. ARCH. SERGIO BECCARELLI, Direttore Tecnico

Responsabile dell'Area Architettura e Interior design, Territorio e Pianificazione, Ambiente e Paesaggio

ARCHITETTO

RECAPITO LAVORATIVO:

POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE S.R.L. - PARMA (43126) - VIA BONDI N° 14/A

TEL. 0521240605, FAX 0521240621, EMAIL INFO@POLICREO.IT

P.E.C. AMMINISTRAZIONE@PEC.POLICREO.EU)

INFORMAZIONI PERSONAL

Studi	1989	Laurea in Architettura Università degli Studi di Firenze con votazione 110/110 Abitato all'esercizio della professione (Esame di Stato - Firenze 1989)
Nazionalità		Italiana
MADRELINGUA		ITALIANO
ALTRE LINGUE		INGLESE - discreto FRANCESE - discreto

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dal giugno 1987	Policreo società di progettazione S.r.l. Socio fondatore e Consigliere del C.d.A. Direttore Tecnico responsabile dell'Area Architettura e Interior design, Ambiente e Paesaggio, Territorio e Pianificazione.
-----------------	--

ISCRIZIONI ALBI PROFESSIONALI

Dal 20/04/1990	È iscritto presso l'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Parma al numero 377A.
Dal 2018	Membro del Consiglio di Disciplina Territoriale dell'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Parma.

ISCRIZIONI ASSOCIAZIONI TECNICHE

È iscritto presso Associazione Analisti Ambientali, istituzione nazionale che si propone di riunire le persone fisiche, giuridiche e gli enti che sono attivi nel campo dell'analisi ambientale, territoriale, e paesaggistica, al fine di facilitare, su una base concreta ed interdisciplinare, l'affermarsi di una gestione integrata e sostenibile dell'ambiente, del territorio e del paesaggio.

Opera all'interno dell'associazione nel gruppo di discussione "Infrastrutture Verdi e Servizi Ecosistemici" e nel gruppo di discussione "VAS e Governo del territorio"

S.I.A.I.S. – Società Italiana dell'Architettura e dell'Ingegneria per la Sanità: socio amico n. 367-A

ATTIVITÀ LAVORATIVA

Nel 1987 ha fondato la Policreo Società di Progettazione S.r.l. svolgendo all'interno della stessa la sua attività in qualità di progettista e direttore dei lavori di opere pubbliche e private, nei settori dell'edilizia, del recupero del patrimonio storico, delle grandi infrastrutture di trasporto, della pianificazione, dell'ambiente, del paesaggio e del territorio.

Dal 1990, intraprende un percorso di specializzazione professionale e di formazione permanente in campo ambientale e nelle discipline specialistiche della pianificazione e della ricerca di sistemi e tecnologie edilizie ecocompatibili perseguendo l'obiettivo della "Progettazione Integrata" nel campo civile, infrastrutturale e programmatico.



**DOTT. ING. PIER PAOLO CORCHIA, Direttore Tecnico
Responsabile dell' Area Civile e Strutturale**

INGEGNERE

RECAPITO LAVORATIVO:

POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE S.R.L. - PARMA (43126) - VIA BONDI N° 14/A

TEL. 0521240605, FAX 0521240621, EMAIL INFO@POLICREO.IT

P.E.C. AMMINISTRAZIONE@PEC.POLICREO.EU

INFORMAZIONI PERSONALI

Studi	1976	Laurea in Ingegneria Civile sez. edile Università degli Studi di Bologna Abitato all'esercizio della professione (Esame di Stato - Bologna 1977)
Nazionalità		Italiana

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dal 1987	Policreo società di progettazione S.r.l. Socio fondatore e Legale Rappresentante. Direttore Tecnico responsabile dell'Area Civile e Strutturale
Dal 1979 al 1987	Libera professione Progettazione e direzione lavori di strutture in c.a., fognature, acquedotti, strade, ristrutturazioni, edilizia civile e predisposizione di relative pratiche tecnico-amministrative
Dal 1977 al 1978	Facoltà di Ingegneria della Università di Bologna Assistente volontario di Complementi di Architettura tecnica

ISCRIZIONI ALBI PROFESSIONALI

Dal 15/06/1977	È iscritto presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma al numero 751A
----------------	---

ISCRIZIONI

Dal 1990 è iscritto all'albo dei Collaudatori (Determinazione
Presidenziale n° 1501 del 19/02/1990) dell'"Agenzia per la
promozione dello sviluppo del Mezzogiorno" per le specializzazioni
edilizia e cemento armato, lavori stradali, ferroviari e gallerie.

Nel 1997 ha conseguito presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia
di Parma, l'abilitazione a svolgere l'incarico di coordinatore in materia
di sicurezza e di salute per la progettazione e di coordinatore per
l'esecuzione dei lavori previsti dal D.Lgs. 81/2008 e smi

ATTIVITÀ LAVORATIVA

Ha fondato la Policreo Società di Progettazione S.r.l. svolgendo all'interno della stessa la sua attività in qualità di progettista e direttore dei lavori sia nel campo delle opere pubbliche che private, nel settore stradale, idraulico, nell'edilizia civile ed industriale. Attualmente ricopre la carica di Presidente del Consiglio d'Amministrazione.

DOTT. ING. FILIPPO VIARO, Direttore Tecnico
Responsabile dell' Area Infrastrutture, dei sistemi per la mobilità e dei processi di cantierizzazione delle opere

INGEGNERE

RECAPITO LAVORATIVO:

POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE S.R.L. - PARMA (43126) - VIA BONDI N° 14/A

TEL. 0521240605, FAX 0521240621, EMAIL INFO@POLICREO.IT

P.E.C. AMMINISTRAZIONE@PEC.POLICREO.EU

INFORMAZIONI PERSONALI

Studi

1978

Laurea in Ingegneria Civile sez. edile
Università degli Studi di Bologna
Abilitato all'esercizio della professione (Esame di Stato - Bologna 1978)
Italiana

Nazionalità

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dal 1989

Policreo società di progettazione S.r.l.

Socio e Consigliere del C.d.A.

Direttore Tecnico responsabile dell'Area Infrastrutture, dei sistemi per la mobilità e dei processi di cantierizzazione delle opere

Dal 1982 al 1989

Studio 3TAU

Collaboratore nella progettazione e direzione lavori di opere in c.a., fognature, acquedotti, impianti di depurazione, ponti, edilizia civile-industriale

Dal 1981 al 1982

Impresa Depurimpianti S.p.A. di Parma

Collaboratore nella progettazione e direzione lavori di acquedotti, impianti di depurazione, fognature, gestione di cantieri

Dal 1979 al 1980

Impresa PTC Pali Trivellati Cesena SpA

Collaboratore nel campo delle fondazioni speciali (pali a grande diametro, diaframmi, sondaggi), acquisendo soprattutto esperienza di cantiere

Dal 1977 al 1979

Studio tecnico Ingg. Parenti e Ghiretti - Parma

Collaboratore nell'area infrastrutture

ISCRIZIONI ALBI PROFESSIONALI

Dal 22/03/1979

È iscritto presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma al numero 827A.

Dal 2018

Presidente del Consiglio di Disciplina Territoriale dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma

ISCRIZIONI

Dal 1990 è iscritto all'albo dei Collaudatori (Determinazione Presidenziale n° 1501 del 19/02/1990) dell'"Agenzia per la promozione dello sviluppo del Mezzogiorno" per le specializzazioni edilizia e cemento armato, lavori stradali, ferroviari e gallerie.

Nel 1997 ha conseguito presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, l'abilitazione a svolgere l'incarico di coordinatore in materia di sicurezza e di salute per la progettazione e di coordinatore per l'esecuzione dei lavori previsti dal D.Lgs. 81/2008 e smi

ATTIVITÀ LAVORATIVA

Dal 1989 è socio della Policreo Società di Progettazione S.r.l. svolgendo all'interno della stessa la sua attività in qualità di progettista e direttore dei lavori di opere pubbliche e private, nei settori stradale, idraulico e dell'edilizia civile-industriale.

SELEZIONE DELLE PRINCIPALI PRESTAZIONI PROFESSIONALI ESEGUITE NELL'ULTIMO DECENNIO

Nel presente paragrafo si offre una sintetica descrizione dei principali servizi analoghi espletati nell'ultimo decennio dalla Policreo, nell'ambito dei quali i professionisti specificatamente indicati ai fini dell'esecuzione delle prestazioni hanno reso, ciascuno per quanto di propria competenza, la propria attività.

Per una più approfondita valutazione dell'esperienza progettuale maturata dalla candidata, vedasi anche il sito aziendale www.policreo.it

ARCHITETTURA E INGEGNERIA

Committente Privato (2018/in corso)

Nuovo edificio direzionale a servizio del sito produttivo di San Leonardo a Parma, denominato "Pilotis"

Coordinamento e progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva architettonica e funzionale, strutturale e impiantistica. Edificio certificato LEED.

L'edificio si sviluppa su quattro livelli fuori terra ed è destinato ad ospitare funzioni collettive di pertinenza del produttivo, comprensive di una quota di superficie destinata ad uffici. Nello specifico il nuovo edificio comprenderà servizi comuni quali il ristorante aziendale (180 posti a sedere), il servizio bar, l'area coperta adibita a parcheggi, locali adibiti a spogliatoi e servizi diretti, quali l'area multiofficio (spazi confinati e open space), sale riunioni e spazi ancillari, spazi per il co-working. L'intervento comprende anche la sistemazione delle aree esterne private a perimetro del comparto.

Committente Privato (2019/in corso)

Edificio "Curosurf" a servizio del sito produttivo di San Leonardo Chiesi a Parma.

Studio di prefattibilità tecnica e progettazione esecutiva inerente all'allestimento di nuovi uffici al piano secondo. Attività di Procurement, Direzione Lavori e Construction Management.

EFSA - European Food Safety Authority (2017/ IN CORSO)

Accordo quadro per servizi di progettazione

Progetto NWOW - new WORLD of WORK 2018: progettazione definitiva ed esecutiva, architettonica e di interior design, di molteplici aree all'interno del complesso direzionale EFSA (floor meeting room e soft landing spaces), nonché analisi, verifiche strutturali e progettazione esecutiva di elementi strutturali in un numerosi ambienti dell'edificio.

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A. (2016/IN CORSO)

Lavori di realizzazione del centro bibliotecario presso il complesso scolastico Pascoli – Longon" in via A. Diaz a Bolzano.

Coordinamento e redazione del progetto preliminare architettonico, dello studio di fattibilità ambientale, nonché del relativo progetto delle sistemazioni esterne e delle opere a verde. La proposta progettuale è risultata aggiudicataria dell'appalto.

Coordinamento e redazione del progetto definitivo architettonico, nonché paesaggistico ed ambientale, dell'intero complesso edilizio e delle sue aree pertinenziali.

CONSORZIO CMM4 - METRO BLU SCARL (2012 IN CORSO)

Linea 4 della Metropolitana di Milano

- Redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale delle seguenti stazioni ipogee:
San Babila, Tricolore, Susa, Argonne e Forlanini Q.re;
- Redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale e strutturale della stazione **Forlanini Fs** e della porzione del collegamento sotterraneo alla omonima stazione ferroviaria, nonché delle relative sistemazioni esterne;
- Redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale e strutturale della stazione **Linate Aeroporto** e dell'edificio "Kiss&ride", nonché dei collegamenti ipogei con il terminal aeroportuale e delle relative sistemazioni esterne;
- Redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale dell'asta di manovra e del manufatto Idroscalo, comprensivo dello studio delle emergenze in superficie;
- Redazione del progetto definitivo ed esecutivo strutturale dei **Manufatti Forlanini 3 e 4;**
- Redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale e strutturale delle **opere architettoniche di superficie dell'intera linea M4** (coperture scale, coperture postazione di bike sharing e coperture ascensori e torrini impiantistici);
- Redazione del progetto definitivo ed esecutivo della **segnaletica fissa per utenti dell'intera Linea M4;**
- Redazione del progetto definitivo ed esecutivo delle **finiture materiche e cromatiche e degli arredi fissi delle stazioni dell'intera Linea M4.**

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE DELLA ROMAGNA (2019)

Piano per il miglioramento del processo clinico-assistenziale in emergenza/urgenza dell'Emilia Romagna. Nuovi standard per i Pronto Soccorso della Regione Emilia Romagna.

Coordinamento ed elaborazione di uno studio finalizzato all'individuazione di una nuova configurazione degli spazi e delle relazioni operative per il miglioramento dei percorsi in emergenza urgenza, e delle relative linee di indirizzo tecniche e strutturali.

CONSORZIO CAMPOGALLIANO-SASSUOLO (2018/2019)

Collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo

Aggiornamento del progetto definitivo a base di gara e redazione del progetto esecutivo dell'intervento, limitatamente all'ambito edifici e caselli, e più precisamente: sede del concessionario; stazione di esazione di Rubiera ed eventuali edifici di servizio; stazione di esazione di Marzaglia Nord ed eventuali edifici di servizio; stazione di esazione di Marzaglia Sud ed eventuali edifici di servizio; stazione di esazione zona industriale di Sassuolo Nord ed eventuali edifici di servizio; stazione di esazione Pedemontana e zona industriale di Sassuolo Sud ed eventuali edifici di servizio; stazione di esazione zona fiera e scalo merci; barriera tangenziale di Modena; barriera A22/A1.

Vedasi anche la sezione ambiente

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE DELLA ROMAGNA (2018)

Nuovo Ospedale di Cesena.

Coordinamento e redazione del progetto di fattibilità tecnico economica di prima fase.

Nell'ambito del progetto di fattibilità sono state delinearne e dimensionate le caratteristiche sanitarie ed assistenziali, insediative, funzionali, architettoniche, energetiche e prestazionali del nuovo organismo ospedaliero, caratterizzato da una superficie complessiva di circa 75.000 m² ed avente una capienza di 420 posti letto, tra ordinari, day hospital, day surgery e recupero e rieducazione funzionale.

LEITNER S.p.A./COGEIS S.p.A. (2018)

Lavori per il rifacimento della telecabina Champoluc-Crest e degli edifici a servizio del nuovo impianto funiviario nel Comune di Ayas, Valle d'Aosta.

Progetto architettonico, strutturale ed impiantistico, definitivo ed esecutivo, delle stazioni di valle e di monte oltre alla riqualificazione architettonica-funzionale degli edifici esistenti in area Crest.

PARMAINFRASTRUTTURE S.p.A. (2017/2018)

Interventi di adeguamento normativo sismico della scuola primaria Albertelli e secondaria Newton a Parma.

Redazione della progettazione definitiva-esecutiva strutturale.

GRUPPO CRÉDIT AGRICOLE (2017/2018)

Nuovo Centro Direzionale Credit Agricole "Green Life" in Via La Spezia a Parma

Attività di Project Management Office (PMO) nell'ambito dei lavori di realizzazione del nuovo headquarter del gruppo bancario.

GRUPPO CRÉDIT AGRICOLE (2015/2018)

Lavori per il restauro ed il risanamento conservativo dell'immobile sito in Milano, in Via Armorari ai civici 4/8, sede della Banca Cariparma SpA - Crédit Agricole

Progettazione delle varianti distributive interne: progettazione architettonica e funzionale dell'immobile, interior design e progettazione degli arredi. Direzione Lavori delle opere civili ed impiantistiche dell'intervento ed assistenza al collaudo (opere civili ed impiantistiche, per le varie fasi di cantiere).

AZIENDA OSPEDALIERO – UNIVERSITARIA DI BOLOGNA. POLICLINICO S. ORSOLA – MALPIGHI (2017)

Piano direttore del Policlinico Sant'Orsola.

Aggiornamento del piano direttore del Policlinico Sant'Orsola, volto alla definizione di una nuova configurazione d'esercizio del Policlinico S. Orsola – Malpighi rispetto al Piano Direttore al 2015, ed alla risoluzione delle molteplici ed eterogenee criticità di natura clinico-sanitaria e funzionale-operativa esistenti, nonché alla promozione contestuale di nuove strategie per migliorare ed efficientare l'erogazione dell'offerta assistenziale in modo integrato in termini sia territoriali (area metropolitana), sia di specializzazione medica (eccellenze e funzioni sovraziendali).

Redazione del documento tecnico di programmazione propedeutico alla definizione delle strategie di indirizzo progettuale per l'aggiornamento del piano.

BARING S.r.l. (2017)

Barilla Center, Parma

Valutazione di vulnerabilità sismica degli edifici Commercio 1, Commercio 2 e relativa copertura vetrata, Hotel e Multisala dell'intero complesso edilizio BARILLA CENTER.

AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA (2017)

Lavori di rifacimento degli spazi dedicati alla funzione oil e non oil dell'area di servizio Po est lungo l'Autostrada del Brennero.

Redazione della progettazione di fattibilità tecnico ed economica dell'intervento.

AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA (2016/2017)

Lavori di realizzazione di un nuovo fabbricato ospitante la funzione oil e non oil nell'ambito del progetto di riorganizzazione dell'area di servizio Campogalliano est lungo l'Autostrada del Brennero.

Redazione della progettazione di fattibilità tecnico ed economica, definitiva ed esecutiva, architettonica, del fabbricato e della riorganizzazione dei relativi spazi esterni.

GRUPPO CRÉDIT AGRICOLE (2013/2017)

Nuovo Centro Direzionale Credit Agricole "Green Life" in Via La Spezia a Parma

Progettazione strutturale preliminare, definitiva ed esecutiva dell'intervento di ampliamento del Centro Direzionale "Cavagnari" in Parma, di proprietà del gruppo Crédit Agricole. L'intervento di ampliamento si compone di tre nuovi edifici indipendenti e comprende anche la ristrutturazione, con parziale ampliamento, di due fabbricati esistenti. E' prevista inoltre la realizzazione di tre strutture di copertura di parcheggi per autoveicoli, moto e biciclette. I nuovi edifici direzionali "ECO" presentano quattro piani fuori terra, una copertura in parte piana ed in parte a falda unica inclinata ed un livello interrato. L'edificio Forum, contenente la nuova mensa aziendale e i servizi annessi, si sviluppa per livello fuori terra e un livello interrato con prevalente destinazione a parcheggio. Gli edifici oggetto di ristrutturazione sono l'auditorium, per il quale è stato previsto un miglioramento sismico, e l'edificio portineria, nel quale è previsto un nuovo fabbricato in adiacenza a quello esistente.

Consorzio ECO – ECOLE (2016)

Nuova scuola prefabbricata in regione Tzamberlet in comune di Aosta. Procedura di gara.

Il progetto ha previsto la realizzazione di due distinti fabbricati contigui e collegati tra loro, costituiti da un edificio per la didattica (22 aule per 30 alunni e 29 aule da 24 alunni oltre ad aule speciali e laboratori, biblioteca e centro civico) e da una palestra, per una capacità complessiva di pubblico pari a 400 persone.

Coordinamento e redazione del progetto definitivo architettonico dell'intervento, nonché dello Studio di Fattibilità Ambientale.

La proposta progettuale è risultata aggiudicataria dell'appalto

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A./INSO SISTEMI PER INFRASTRUTTURE SOCIALI S.P.A. (2013/2016)

Nuova casa Circondariale di Bolzano

Progettazione preliminare architettonica, funzionale e ambientale dell'intero organismo edilizio, completo degli ambienti sanitari di pertinenza della struttura, ricomprendente:

- edificio accoglienza e attività didattiche e formative, destinato a colloqui visitatori, magistrati e avvocati; accoglienza e dimissione detenuti; aule e locali polifunzionali; biblioteca;
- edificio detenzione, articolato in moduli pernottamento, cucina e mensa/refettorio, locale sopravvitto/lavanderia;
- ulteriori edifici destinati a: block house, centrali tecnologiche, ufficio e magazzini, portineria, direzione e servizi, caserma, palestra agenti, edificio semiliberi, edificio alloggi demaniali, sala teatro, cappella/sala di culto, palestra detenuti, l'infermeria.

L'attività professionale è altresì estesa alla progettazione paesaggistica delle aree esterne.

Progettazione definitiva ed esecutiva in attesa di affidamento.

AZIENDA OSPEDALIERO – UNIVERSITARIA DI BOLOGNA. POLICLINICO S. ORSOLA – MALPIGHI (2015)

Riconfigurazione funzionale e architettonica dell'Area Pediatrica – Neonatologica.

Studio di fattibilità per la definizione del quadro organico ed integrato di azioni programmatiche e progettuali aventi la finalità di dare attuazione, sulla base comparativa di più scenari alternativi, alla riconfigurazione funzionale ed architettonica dell'area Pediatrica – Neonatologica dell'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna.

ASTALDI S.p.A. (2010/2015)

Prolungamento della Linea 5 della Metropolitana di Milano, tratta Garibaldi - S. Siro.

Progettazione strutturale definitiva ed esecutiva delle stazioni Gerusalemme e Portello.

FONDAZIONE OSPEDALE DEI BAMBINI DI PARMA ONLUS (2006/2013)

Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma "Pietro Barilla". Polo Materno-Infantile - Padiglione Pediatria

Il nuovo ospedale dei bambini di Parma è stato realizzato sulla base di un articolato quadro esigenziale, che come primo obiettivo funzionale prevede la riorganizzazione e l'accentramento dell'offerta materno-infantile in un nuovo polo materno-infantile. Il complesso accentra le funzioni di area neonatologica e pediatrica, degenza day hospital, area ambulatoriale polispecialistica, di transizione e adolescentologia, diagnostica per immagini, blocco operatorio, astanteria e aree di integrazione socio-assistenziale. L'idea progettuale alla base dell'intervento ha come riferimento un nuovo modello pediatrico che si riferisce agli odierni criteri di alleanza terapeutica, gradualità della cura e umanizzazione degli ambienti ospedalieri. Il complesso prevede una dotazione complessiva di 99 posti letto, per una superficie di circa 1.400 m², mentre le dotazioni a verde risultano pari a 1.800 m². Coordinamento e redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, architettonico e strutturale, dell'intero intervento, Direzione operativa delle opere architettoniche e strutturali.

ASSOCIAZIONE V.O.B. - VOLONTARI OSPEDALE DEI BAMBINI DI PARMA ONLUS (2011)

Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma "Pietro Barilla". Polo Materno-Infantile - Padiglione Pediatria

Coordinamento e redazione del progetto preliminare e definitivo integrato degli arredi e delle relative opere impiantistiche e di finitura, ispirate ad innovativi criteri di umanizzazione e psicologia ambientale.

SAIPEM S.P.A. (2011/2012)

Realizzazione di un nuovo impianto di Stoccaggio Gas", localizzato nel comune di Bordolano (CR)

Progettazione esecutiva architettonica e strutturale del muro di protezione antifonica posto sul fronte nord della Centrale, degli elementi di copertura per l'area di ingresso e dei parcheggi; progettazione esecutiva architettonica delle opere di rivestimento dei cabinati dei turbocompressori" e degli edifici di centrale". Coordinamento e progettazione delle opere di mitigazione ambientale e di landscape design.

AD PERSONAM AZIENDA DI SERVIZI ALLA PERSONA DEL COMUNE DI PARMA E COMUNE DI PARMA (2009/2010)

"Welfare Community Center" Budellungo - Lubiana - San Lazzaro - Parma

Coordinamento e redazione dello studio di fattibilità per la definizione funzionale e progettuale di un'estesa porzione della parte sud-est della città di Parma che prevede l'edificazione di molteplici edifici specializzati, suddivisi in due aree tematiche omogenee; la prima finalizzata alla realizzazione di nuove funzioni di tipo sanitario e socio-assistenziale indirizzate ad anziani, giovani e bambini ed una seconda orientata allo sviluppo delle tematiche del verde e dell'agricoltura periurbana.

AZERAK S.R.L. (2011)

Progettazione della Phoenix Tower a Baku, in Azerbaijan

Coordinamento e redazione del progetto preliminare architettonico e funzionale del nuovo grattacielo di 171 m sede di hotel, negozi, ristoranti, casinò, spa e centro benessere e uffici.

AZERAK S.R.L. (2011)

Realizzazione di nuovo complesso alberghiero da erigersi a Baku, in Azerbaijan

Progettazione integrata degli arredi, delle opere di finitura ambientale, del progetto illuminotecnico e delle opere a verde.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE PROVVEDITORATO INTERREGIONALE OO.PP. - Veneto- Trentino Alto Adige-Friuli

Venezia Giulia – Sede coordinata di Trento (2007/2011)

Palazzo del Tribunale Civile e Penale di Rovereto (edificio tutelato ai sensi della legge 1089/39).

Progettazione definitiva ed esecutiva, architettonica, strutturale ed impiantistica dell'intervento di ristrutturazione, ampliamento e riqualificazione funzionale ed architettonica nonché di riqualificazione paesaggistico-ambientale delle aree esterne dell'intero edificio. Direzione lavori, Perizia suppletiva e di variante.

QUALITA' URBANA S.R.L. (2010)

Ristrutturazione e rifunzionalizzazione dell'edificio denominato ex cinema Roma in Parma e dell'adiacente area di pertinenza destinata a piazza pubblica ai fini della relativa trasformazione in struttura direzionale e commerciale.

Progettazione esecutiva delle opere civili, architettoniche e strutturali. Direzione lavori.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Collini Lavori per conto di ANAS SpA (2017/in corso)

S.S. 219 "Gubbio Pian d'Assino". Tratto Gubbio - Umbertide. Lotto 2° Mocaiana - Umbertide. 1° stralcio Mocaiana – Pietralunga.

Progettazione esecutiva infrastrutturale, strutturale ed impiantistica; progettazione delle opere di mitigazione ambientale e di inserimento paesaggistico ed ambientale, nonché dello studio preliminare ambientale.

Vedasi anche la sezione ambiente

ANAS – Direzione Generale (2016/in corso)

Completamento della Tangenziale di Vicenza – 1° Stralcio Completamento

Servizi di supporto al gruppo di progettazione ANAS per il completamento degli elaborati relativi al progetto definitivo nell'ambito dell'intervento. Redazione dello Studio di Impatto Ambientale.

Committente Privato (2014/2018)

Piano attuativo per la riqualificazione dell'area urbana denominata "Nievoletta" nel comune di Montecatini Terme (PT), interessata dalla localizzazione di una nuova Grande Struttura di Vendita.

Coordinamento e redazione dello studio viabilistico, nonché del relativo progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell'intervento.

Vedasi anche la sezione ambiente

Committente Privato (2002/2018)

Nuova Grande Struttura di Vendita (GSV) in viale Petrarca a Livorno.

Redazione dello studio sul traffico e del progetto preliminare, completo dello studio ambientale e del progetto di inserimento paesaggistico e urbano, nonché dello studio di impatto socio economico inerente all'adeguamento del comparto viario compreso tra viale Petrarca e le vie Torino, Ferraris e Napoli in Livorno.

Vedasi anche la sezione ambiente

Committente Privato (2001/2018)

Opere di urbanizzazione degli interventi viabilistici e del parco pubblico previste ai fini della realizzazione di una nuova struttura commerciale nel quadrante Sud-Ovest della città di Pistoia, tra la tangenziale e la linea ferroviaria Firenze – Montecatini Terme nell'ambito del piano attuativo AT9/TU3 Area sud Est

Redazione dello studio di inserimento viabilistico nonché del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell'intervento.

Vedasi anche la sezione ambiente

Comune di Camaione (2015)

Messa in sicurezza e riqualificazione Sarzanese. Ambito progettuale: tratto compreso dall'intersezione con via del Paduletto all'intersezione con via Giacosa", nel Comune di Camaione (LU)

Progettazione definitiva ed esecutiva, infrastrutturale, ambientale e paesaggistica.

Committente Privato (2002/2015)

Opere infrastrutturali necessarie ai fini della costruzione del nuovo "Centro Commerciale Leonardo da Vinci" a Prato, nell'ambito del Piano di recupero dell'area ex Pratilia, nel Comune di Prato.

Redazione dello studio del traffico e della mobilità, del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo delle opere infrastrutturali necessarie ai fini dell'intervento. In particolare le attività hanno riguardato gli interventi progettuale a carattere stradali individuati per il miglioramento delle caratteristiche geometriche, funzionali e prestazionali della rete viabilistica relativa al comparto urbano del centro commerciale, oggetto di ampliamento e ristrutturazione, nonché le opere di urbanizzazione connesse alla viabilità stessa quali la rete di raccolta delle acque stradali, la rete acquedottistica, l'impianto di illuminazione e le opere d'arte minori.

Vedasi anche la sezione ambiente

Autorità Portuale di La Spezia e La Spezia Container Terminal S.p.A. (2013/2014)

Interventi di riqualificazione funzionale e architettonica dell'interfaccia Porto-Città della Spezia

Coordinamento e progettazione preliminare e definitiva delle opere civili e stradali inerenti agli interventi integrati di riqualificazione funzionale e architettonica del Waterfront della Città della Spezia, finalizzati alla protezione antifonica e all'armonizzazione paesaggistica degli ambiti urbani prossimi alle aree portuali lungo l'attuale recinzione che delimita l'area del porto (732 metri) e lungo la linea ferroviaria (135 metri), rasente l'arteria urbana di viale San Bartolomeo, oltre alla protezione antifonica afferente alla movimentazione dei container nell'ambito dell'area portuale (150 metri), per uno sviluppo complessivo pari a 1.017 metri.

Vedasi anche la sezione ambiente

Committente Privato (2000/2014)

Nuova struttura commerciale denominata "Esselunga del Galluzzo" (FI)

Coordinamento e redazione dello studio della mobilità e di inserimento viabilistico della nuova struttura; progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione a carattere stradale, comprensive delle opere di raccolta delle acque meteoriche.

Vedasi anche la sezione ambiente

AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.P.A. – A22 (2013)

Intervento di riqualificazione funzionale ad autostrada e di messa in sicurezza del Raccordo Autostradale R.A.0.8, da Ferrara, fino a raggiungere la S.S. n° 309, in località Porto Garibaldi (sviluppo di 49 km)

Progettazione preliminare delle opere infrastrutturali, architettoniche, strutturali e paesaggistico - ambientali, ai sensi della Sezione I - art. 1 ÷ 7 dell'Allegato Tecnico XXI di cui all'art. 164 del Dlgs 163/2006 e ss.mm.- ii..

Il progetto stradale è comprensivo di sei svincoli di autostazione, due aree di servizio, della barriera di esazione "Comacchio", dell'interconnessione con la futura autostrada E55 Orte-Mestre, oltre agli svincoli di Comacchio - Lagosanto e di Porto Garibaldi sulla S.S. 309 "Romea", soggetti a riqualificazione mediante la riconfigurazione a rotatoria delle intersezioni lineari.

Sono stati altresì oggetto di progettazione anche tutti gli edifici di stazione come pure le strutture di gestione dei flussi veicolari, gli organismi edilizi (punti informativi, sede della concessionaria, centro manutentivo), gli spazi attrezzati di servizio all'autostrada ed una nuova sede della caserma di polizia.

Vedasi anche la sezione ambiente

Provincia di Parma (2012)

Nuova viabilità per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione ferroviaria di Fornovo di Taro (PR)

Progettazione preliminare infrastrutturale dell'intervento e redazione dello Studio di Prefattibilità Ambientale

PIZZAROTTI S.P.A. per conto di AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.P.A (Mandataria) ed altri (2012)

Raccordo Autostradale Campogalliano - Sassuolo

Progettazione definitiva stradale, architettonica, strutturale ed ambientale del raccordo autostradale Campogalliano-Sassuolo, costituito dal prolungamento dell'Autostrada A22 dall'innesto sull'Autostrada A1 alla SS 467 "Pedemontana", per una lunghezza di circa 14 Km, nell'ambito della gara "Affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale Campogalliano – Sassuolo tra la A22 e la S.S. 467", promossa da ANAS S.p.A.

La Progettazione preliminare dell'intervento è stata svolta negli anni 2008 e 2009.

CISA Engineering S.p.A. (2011)

Viabilità di adduzione al casello autostradale di Parma Ovest - Variante alla SP 357 in prossimità dell'abitato di Noceto

Progettazione preliminare e definitiva dell'infrastruttura stradale e delle opere d'arte maggiori e minori, con specifico riferimento alle interferenze idrauliche, irrigue ed infrastrutturali, nonché alla corretta raccolta e gestione delle acque meteoriche di piattaforma. Progettazione definitiva delle opere di mitigazione paesaggistica ed ambientale, delle opere di mitigazione acustica, del Piano di Monitoraggio Ambientale e del progetto di cantierizzazione. Redazione dello Studio Ambientale Preliminare, dello Studio di Fattibilità Ambientale, dello Studio per la Valutazione di Incidenza e della Relazione paesaggistica.

Vedasi anche la sezione ambiente

TI.BRE. S.c.a.r.l. (2010/2011)

Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 - Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR): 1° lotto funzionale "Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane".

Studio plano-altimetrico del corpo autostradale, delle interconnessioni e degli svincoli di autostazione, delle viabilità maggiori e minori interferite dal tracciato dell'infrastruttura, delle opere viabilistiche compensative e connesse, comprensivo dell'interferenza con il reticolo idrico minore e della raccolta e trattamento delle acque di prima pioggia; studio delle opere civili per la raccolta e trattamento delle acque di prima pioggia e delle opere di attraversamento idraulico, dei sottovia e dei muri del corpo autostradale; adeguamento delle strutture civili (edifici e aree tecniche di autostazione) dell'interconnessione tra la nuova autostrada e l'autostrada A1; adeguamento degli Interventi di inserimento paesaggistico, ambientale e del processo di cantierizzazione della nuova infrastruttura; progetto definitivo delle opere del Protocollo di Intesa con la Provincia di Parma.

Provincia di Parma (2009/2010)

Riqualificazione ed ammodernamento funzionale della S.P. 523R del Colle di Cento Croci nel tratto compreso tra bivio per Albareto e bivio Bertorella

Progettazione preliminare e studio di prefattibilità ambientale, progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento che ha previsto l'adeguamento della sezione stradale alla categoria "F2" – strada extraurbana secondaria, così come classificato dal D.M. del 5 novembre 2001, con conseguente adeguamento delle opere d'arte principali alla nuova sezione stradale.

PRINCIPALI ATTIVITÀ PROFESSIONALI SVOLTE DALLA POLICREO S.r.l. IN MATERIA DI PROGETTAZIONE AMBIENTALE E NELL'AMBITO DI PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE E DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA (VIA, VAVIA, VAS, VINCA, RP)¹ E DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE.

Consorzio ARCCOS e Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. (2019)

Autostradale Regionale Cispadana: Aggiornamento Progetto Definitivo a seguito delle prescrizioni del Decreto VIA del 25/07/2017 e progettazione nuova configurazione interconnessione con A13.

Aggiornamento del progetto definitivo dell'asse autostradale e della nuova configurazione interconnessione con la A13, con particolare riguardo agli interventi di inserimento paesistico - ambientale, ripristino e compensazione; alla cantierizzazione ed agli indirizzi per la stesura del manuale di gestione ambientale dei cantieri; allo studio acustico ed al piano di monitoraggio ambientale. Redazione delle Relazioni Paesaggistiche dell'asse autostradale e degli interventi locali di collegamento e di tutte le viabilità di adduzione.

Consorzio ARCCOS (2012/2017)

Autostrada Regionale Cispadana comprensivo delle opere di collegamento locale e di adduzione al sistema autostradale stesso - Progetto definitivo (sviluppo di 64 km oltre 50 km di viabilità di adduzione)

Coordinamento generale e scientifico e redazione dello Studio di Impatto Ambientale per procedura VIA a livello nazionale sia dell'asse autostradale sia delle viabilità di collegamento e adduzione. Redazione degli Studi per le Valutazioni di Incidenza per le aree SIC e ZPS incontrate; redazione delle Relazioni Paesaggistiche dell'asse autostradale (compresa la viabilità di collegamento) e della viabilità di adduzione. Redazione del progetto di cantierizzazione, del Piano di Monitoraggio Ambientale. Redazione del progetto degli interventi di mitigazione acustica, vibrazionale e degli interventi di inserimento paesistico - ambientale, ripristino e compensazione. Redazione dello Studio di Impatto Sanitario.

Committente Privato (2017/in corso)

Piano Attuativo in variante al Piano di Governo del Territorio per l'insediamento di nuovo polo logistico a Ospitaletto (BS).

Coordinamento scientifico e redazione della documentazione urbanistica e tecnico- ambientale del Piano Attuativo in Variante al PGT finalizzato all'insediamento del nuovo polo logistico-produttivo.

Coordinamento scientifico e redazione della documentazione ambientale propedeutica all'espletamento della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi della LR. 12/2005 e ss. mm. e ii. e del D. Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii., per la Variante al Piano di Governo del Territorio.

Coordinamento scientifico e redazione della documentazione ambientale propedeutica all'espletamento delle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale di cui alla L.R. 2 febbraio 2010, n. 5 "e ss. mm. e ii..

Committente Privato (2016/in corso)

"Ambito di trasformazione AT1 Città Nuova" – Comune di Rozzano – Città Metropolitana di Milano.

Coordinamento scientifico del gruppo multidisciplinare e redazione della documentazione urbanistica, progettuale ed ambientale propedeutica all'attivazione dell'istanza autorizzativa del Programma Integrato degli Interventi.

Coordinamento scientifico e redazione della documentazione ambientale propedeutica all'attivazione, ai sensi dell'art. 5 della LR. 05/2010 – Lombardia, della fase di consultazione precedente la procedura di VIA e la contestuale istanza di autorizzazione paesaggistica, a cui è soggetto l'intervento di trasformazione urbanistica del comparto, in parte ricadente in aree di valore ambientale e di rilevanza paesistica, ai fini del perfezionamento della relativa compatibilità ambientale e paesaggistica.

Consorzio CCS (2018/2019)

Raccordo Autostradale Campogalliano-Sassuolo di collegamento tra la A22 e la S.S. 467 Pedemontana" (sviluppo di circa 14 Km)

Redazione del progetto esecutivo degli interventi di mitigazione ed inserimento paesistico-ambientale e compensazione dell'asse principale, degli svincoli, della Tangenziale di Modena e delle viabilità interferite.

¹ **VIA:** Valutazione di Impatto Ambientale. **VAVIA:** Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione d'Impatto Ambientale, **VAS:** Valutazione Ambientale Strategica. **VINCA:** Valutazione d'Incidenza; **RP:** Relazione Paesaggistica.

Committente Privato (2018/2019)

“Zona Stephenson” – Comune di Milano – Città Metropolitana di Milano.

Redazione di uno Studio specialistico a carattere multidisciplinare e successivo Studio Urbanistico preliminare, avente la finalità di delineare, nell'ambito dei processi di rigenerazione pianificati dal nuovo Documento di Piano del Comune di Milano, le strategie integrate e sostenibili per conseguire, mediante un percorso valutativo e comparativo, la migliore configurazione funzionale ed insediativa del “nodo d'interscambio” a servizio dell'ampio ambito urbano ricomprendente le zone Stephenson, Maggiore-Musocco, C.ma Merlata, Sacco, C.na Triulza Expo (MIND).

Committente Privato (2013/2019)

Nuova struttura commerciale di Via Mariti a Firenze

Coordinamento scientifico e redazione del Piano Attuativo per la localizzazione della nuova struttura commerciale in corrispondenza dell'area denominata “Ex Panificio Militare”, ai sensi dell'art. 109 della L.R. 10 novembre 2014, n.65 e ss. mm. e ii. e di cui alla scheda AT10.3 del Regolamento Urbanistico del comune di Firenze.

Redazione della documentazione tecnico-ambientale propedeutica all'attivazione della procedura approvativa integrata - Valutazione Ambientale Strategica (VAS) - in materia urbanistico-ambientale e dei correlati progetti riguardanti sia l'ambito edilizio, sia le opere di urbanizzazione a carattere viabilistico e ciclo-pedonale, del PA in oggetto.

ANAS – Compartimento della Viabilità per il Veneto (2017/2018)

SS 14 “della Venezia Giulia”. Variante di San Donà di Piave 3° lotto, dalla rotonda di Passarella e scavalco della rotonda di Calvecchia.

Redazione della documentazione tecnico – progettuale inerente alla Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. a livello nazionale dell'intervento, dello Studio di Incidenza Ambientale, dello Studio Acustico e della relazione paesaggistica.

Collini Lavori per conto di ANAS SpA (2017/2018)

S.S. 219 “Gubbio Pian d'Assino”. Tratto Gubbio - Umbertide. Lotto 2° Mocaiana - Umbertide. 1° stralcio Mocaiana – Pietralunga

Redazione della documentazione tecnica ed ambientale integrata propedeutica all'attivazione della procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA espletata in sede nazionale del progetto esecutivo, nonché della documentazione tecnica ambientale integrata per l'istanza autorizzativa del recupero dell'area degradata “ex Cava Loreto” nell'ambito dello stesso.

Autorità Portuale di La Spezia, La Spezia Container Terminal S.p.A., Terminal del Golfo S.p.A. (2014/2018)

Piano Regolatore Portuale. Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto della Spezia in corrispondenza degli Ambiti Omogenei d'Intervento n° 5 “Marina della Spezia” e n° 6 “Porto Mercantile” e dei seguenti interventi di inter – ambito:

“Interconnessione con la viabilità autostradale”, “fasce di rispetto urbane”, “potenziamento degli impianti ferroviari della Spezia Marittima nel porto Mercantile” e “potenziamento dei canali d'accesso e uscita dal Golfo della Spezia”
“Riqualificazione dell'area fascia di rispetto lato “Fossamastra”, “Nuovo Molo Crociere nel primo bacino portuale della Spezia”.

Coordinamento scientifico e redazione dello Studio Preliminare Ambientale e della Relazione Paesaggistica nell'ambito della procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale, espletata in sede nazionale. Progettazione dello studio delle possibili configurazioni progettuali alternative della fascia di rispetto lato Fossamastra, al fine di garantire l'ottemperanza del progetto alla disposizione prescrittiva, di cui all'art. 1, comma 5, impartita dal MATTM nell'ambito della propria Determinazione DVADEC -2015-0000474 del 17/12/2015.

Committente Privato (2014/2018)

Piano attuativo per la riqualificazione dell'area urbana denominata “Nievoletta” nel comune di Montecatini Terme (PT), interessata dalla localizzazione di una nuova Grande Struttura di Vendita.

Coordinamento del gruppo multidisciplinare e progettazione dello Studio di fattibilità ambientale comprensivo dell'analisi sui rischi ambientali, della Relazione Paesaggistica, Valutazione di impatto acustico nell'ambito del Piano Attuativo.

Coordinamento e redazione dello studio viabilistico, nonché del relativo progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell'intervento.

Vedasi anche la sezione infrastrutture

Committente Privato (2002/2018)

Nuova Grande Struttura di Vendita (GSV) in viale Petrarca a Livorno.

Redazione della documentazione ambientale (Relazione Tecnica di Sostenibilità, Documento Preliminare e Scheda Progetto) propedeutica all'attivazione, ai sensi della L.R. Toscana 10/112014 n. 65, del procedimento di pianificazione.

Redazione dello studio preliminare ambientale, e correlato processo di cantierizzazione relativo sia alle opere di urbanizzazione a carattere viabilistico, sia alla costruzione della struttura commerciale, ai fini dell'attivazione della procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA dell'intero intervento; redazione del progetto definitivo e del esecutivo delle opere di urbanizzazione a carattere viabilistico per la riqualificazione dell'area oggetto di intervento.

Vedasi anche la sezione infrastrutture

Committente Privato (2001/2018)

Opere di urbanizzazione degli interventi viabilistici e del parco pubblico previste ai fini della realizzazione di una nuova struttura commerciale nel quadrante Sud-Ovest della città di Pistoia, tra la tangenziale e la linea ferroviaria Firenze – Montecatini Terme nell'ambito del piano attuativo AT9/TU3 Area sud Est

Coordinamento del gruppo multidisciplinare e progettazione dello Studio di fattibilità ambientale, dello Studio acustico (Valutazione di Impatto Acustico per la realizzazione degli interventi viabilistici e Valutazione Previsionale di Clima Acustico per la realizzazione del parco pubblico), della Relazione sui rischi ambientali e della Relazione Paesaggistica dell'intervento.

Vedasi anche la sezione infrastrutture

Comune di Fontevivo (PR) (2014-2016)

POC Comunale e VALSAT

Redazione della Valutazione preventiva della Sostenibilità Ambientale e Territoriale (Valsat), ai sensi della L.R. 20/2000 Emilia Romagna e ss.mm.ii. e del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., nell'ambito della redazione del primo Piano Operativo Comunale

Comune di Fontevivo (PR) (2007-2016)

PSC e RUE Comune di Fontevivo

Redazione del Piano Strutturale (PSC) e del Regolamento Urbanistico Edilizio del Comune di Fontevivo in ottemperanza ai disposti normativi della L.R. n° 20/2000.

Provincia di Lucca (2015)

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTC) e Piano Provinciale per la Mobilità Ciclistica (PPMC)

Redazione del Rapporto Preliminare Ambientale del PTCP e del Rapporto Ambientale del PPMC per la Valutazione Ambientale Strategica di cui al D.Lgs 152/2006 e smi, comprensiva della Valutazione di Incidenza

SWS engineering S.p.A. (2016)

Tehran-Shomal FREEWAY - IRAN

Redazione del progetto architettonico e d'inserimento paesaggistico ed ambientale dell'infrastruttura autostradale, in specifico riferimento ai lotti 1, 2 e 4, in accordo, in termini di sicurezza e sostenibilità ambientale e sociale, ai principali protocolli internazionali di valutazione attualmente vigenti in materia.

SWS engineering S.p.A. (2016)

People Mover dell'Aeroporto di Francoforte.

Redazione della progettazione acustica integrata all'architettura finalizzata alla redazione dello Studio Acustico di dettaglio per le zone attigue a n. due stazioni del sistema di trasporto di massa di collegamento tra gli esistenti Terminal 1,2 ed il futuro Terminal 3.

Committente Privato (2015/2016)

Nuova Grande Struttura di Vendita in viale Roma a Massa - Variante urbanistica al PRGC per l'implementazione commerciale ed architettonica dell'edificio.

Redazione della documentazione ambientale (Documento Preliminare, della Scheda Progetto e dello Studio Preliminare Ambientale, completo dello studio di traffico) necessaria per l'attivazione della procedura integrata di VAS nell'ambito della "Variante urbanistica al PRGC e della relazione tecnica di sostenibilità.

Collini Lavori e altri (2015)

Costruzione deviante Tratta da Vestone Nord a Idro Sud sulla S.P.BS 237 Del Caffaro – procedura di gara

Progettazione delle varianti tecniche migliorative inerenti all'intervento, nell'ambito della procedura. Redazione dello studio di fattibilità ambientale nell'ambito del progetto definitivo.

STRADA DEI PARCHI S.p.A. (2015)

Interventi di adeguamento delle Autostrade A24 "Roma-Teramo" (sviluppo pari a Km 166,5) ed A25 "Torano-Pescara" (sviluppo pari a Km 114,9) alle disposizioni di cui all'art. 1, comma 183 della Legge 24 dicembre 2012 n. 228

Coordinamento scientifico e redazione dello studio di fattibilità afferente all'intervento, comprensivo della valutazione degli effetti sui sistemi territoriale, ambientale e paesaggistico di riferimento e la definizione del quadro integrato delle strategie di mitigazione e compensazione (fattori analizzati: clima, atmosfera, rumore e vibrazione, flora, vegetazione, fauna, ecosistemi, aree naturali protette e sistema agricolo, suolo e sottosuolo, paesaggio e patrimonio storico culturale, salute e benessere dell'uomo, condizioni socio economiche e rischio archeologico, Analisi e valutazione Life Cycle Assessment (LCA), analisi costi benefici e sensitività dell'investimento). Lo studio di fattibilità ha altresì previsto la localizzazione di due nuove stazioni ferroviarie sulla linea Roma-Sulmona-Pescara (stazioni di Oricola-Pereto sull'autostrada A24 e di Tocco sull'autostrada A25), in corrispondenza rispettivamente delle nuove aree di servizio autostradali di Carsoli (autostrada A24) e Tocco (autostrada A25).

Committente Privato (2002/2015)

Opere infrastrutturali necessarie ai fini della costruzione del nuovo "Centro Commerciale Leonardo da Vinci" a Prato, nell'ambito del Piano di recupero dell'area ex Pratilia, nel Comune di Prato.

Coordinamento scientifico e redazione dello Studio Preliminare Ambientale, nell'ambito della procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale.

Vedasi anche la sezione infrastrutture

Autorità Portuale di La Spezia e La Spezia Container Terminal S.p.A. (2013/2014)

Progettazione preliminare e definitiva degli Interventi di riqualificazione funzionale e architettonica dell'interfaccia Porto-Città della Spezia

Coordinamento scientifico e redazione degli studi di prefattibilità e fattibilità ambientale nonché dello studio acustico degli interventi di protezione antifonica e armonizzazione paesaggistica del Waterfront della Città della Spezia.

Vedasi anche la sezione infrastrutture

ANAS S.P.A. (2012/2014)

SS. n.12 "dell'Abetone e del Brennero", lavori di completamento della variante di Mirandola tra i km 209+505 e 220+175, l'lotto tra i km 209+505 e 217+000

Redazione dello Studio Acustico propedeutico alla definizione delle opere di protezione antifonica.

Committente Privato (2000/2014)

Nuova struttura commerciale denominata "Esselunga del Galluzzo" (FI)

Coordinamento scientifico e redazione dello studio ambientale.

Vedasi anche la sezione infrastrutture

Autostrada del Brennero S.p.A. - A22 (2013)

Intervento di riqualificazione funzionale ad autostrada e di messa in sicurezza del Raccordo Autostradale R.A.0.8, da Ferrara, fino a raggiungere la S.S. n° 309, in località Porto Garibaldi (sviluppo di 49 km)

Coordinamento scientifico e redazione dello Studio di Impatto Ambientale, della Valutazione di Incidenza e della Relazione Paesaggistica, nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale espletata in sede nazionale. Progetto delle opere di mitigazione e compensazione ambientale; Progetto di Cantierizzazione; Progetto delle cave, aree di deposito, gestione terre e rocce da scavo, Piano di Monitoraggio Ambientale.

Vedasi anche la sezione infrastrutture

Comune di Reggio Emilia (2012/2013)

Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge

Coordinamento scientifico e redazione dello Studio Preliminare Ambientale e della Relazione Paesaggistica, nell'ambito della procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale, espletata in sede nazionale.

NODAVIA S.C.P.A. (2010-2013)

Linea ferroviaria Milano-Napoli - nodo di Firenze – penetrazione urbana A.V.

Progettazione delle seguenti opere architettoniche e paesaggistiche ed ambientali nell'ambito della realizzazione del Passante Ferroviario Alta Velocità del Nodo di Firenze e della Nuova Stazione Alta Velocità:

- Redazione della documentazione tecnica ed ambientale relativa al rinnovo dell'autorizzazione paesaggistica e monumentale dei progetti per la realizzazione della **penetrazione urbana A.V. del Nodo di Firenze e stazione A.V.** e relative varianti:
 - Opere di consolidamento dei Bastioni Cavaniglia e Rastriglia della Fortezza da Basso;
 - Opere relative **all'intero Passante AV** del Nodo di Firenze con particolare riferimento ai manufatti di superficie provvisori o definitivi ricadenti in aree soggette a vincolo paesaggistico.
- Progettazione esecutiva di variante della Collina Schermo in località Santa Barbara (AR) nella configurazione volumetrica assentita dal MATTM e nella configurazione volumetrica complessiva. Coordinamento scientifico dello Studio di Impatto Ambientale e della Relazione Paesaggistica, nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, espletata in sede nazionale

CISA Engineering S.p.A. (2011)

Viabilità di adduzione al casello autostradale di Parma Ovest - Variante alla SP 357 in prossimità dell'abitato di Noceto

Progettazione definitiva delle opere di mitigazione paesaggistica ed ambientale, delle opere di mitigazione acustica, del Piano di Monitoraggio Ambientale e del progetto di cantierizzazione. Redazione dello Studio Ambientale Preliminare, dello Studio di Fattibilità Ambientale, dello Studio per la Valutazione di Incidenza e della Relazione paesaggistica. Vedasi anche la sezione infrastrutture

CISA Engineering S.p.A. (2011)

Ammodernamento e consolidamento del viadotto Cà Maioli, nel comune di Pontremoli (MS) e riqualificazione paesaggistica ed ambientale della ex barriera di Stadano, nel comune di Aulla (MS).

Coordinamento scientifico e redazione dello Studio Preliminare Ambientale comprensivo di processo di cantierizzazione e Relazione Paesaggistica, nell'ambito della procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale.

CISA Engineering S.p.A. (2011)

Interventi di riduzione del rischio idrogeologico in corrispondenza della loc. Costa di Penna tra la prog. Km. 35+000 e la prog. Km 35+170 nel comune di Solignano (PR).

Consulenza specialistica nell'ambito del progetto delle opere di ricucitura vegetazionale a valenza anche mitigativa e redazione della Relazione Paesaggistica.

CISA Engineering S.p.A. (2011)

Adeguamento e rinforzo dei Viadotti Pizzarotta, Berceto e Rio dei Cani, Vizzana II e Vizzana Zampogna sull'Autostrada A15, Parma-La Spezia.

Redazione della Relazione paesaggistica inerente al progetto di adeguamento e rinforzo dei viadotti in oggetto.

TOTO Costruzioni Generali S.p.A. (2011)

Itinerario Sassari-Olbia - lotto I dal km 2+434,48 al km 11+800.00 - procedura di gara.

Redazione della documentazione ambientale.

Comune di Cervia (2009/2010)

Opere di collegamento tra via dei Cosmonauti, SS 16 ed ex SS 71bis mediante svincolo a livelli sfalsati e sottopasso della linea ferroviaria Ravenna-Rimini

Coordinamento scientifico e redazione dello Studio di Impatto Ambientale, progetto di cantierizzazione della Relazione Paesaggistica e della redazione della Variante Urbanistica nell'ambito della procedura di Verifica Impatto Ambientale.

