

Determinazione Amministratore Unico	n° 78	05/05/2022
Oggetto:	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SICURVIA E NUOVI IMPIANTI ANNI 2022 E 2023 - ACCORDO QUADRO CUI L02346630342202200016 CUP D97H21007640005 CIG 92231418B9 “Approvazione progetto esecutivo e modalità affidamento lavori”	



L'Amministratore Unico

Premesso che:

- con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;
- con atto C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture Spa;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;
- a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, come modificata mediante determinazione dirigenziale del Comune di Parma n. 1912 del 02/09/2015 e atto notarile rep. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.a.;
- da ultimo, in ottemperanza a quanto stabilito con Delibera di C.C. n. 60 del 30.07.2015, nella quale si esprimeva fra l'altro indirizzo favorevole alla rivisitazione del contenuto della convenzione con la Società tale da consentirle di operare, oltre che sui beni propri ricevuti in concessione, anche su beni di proprietà del Comune di Parma o di altre società del Gruppo nel rispetto delle proprie finalità statutarie, mediante DD n. 1912 del 02/09/2015 e successivo atto rep. n. 54998 in data 31.03.2016 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, si è pervenuti alla modifica dell'art. 3.6 della sopra citata convenzione;
- Inoltre con determinazione Delibera di Giunta Comunale N° 103 DEL 22/12/2021 è stato approvato il piano industriale 2022-24 di Parma Infrastrutture Spa dal quale si evince che sono previsti per gli anni 2022 e 2023 alla voce "MANUTENZIONE STRAORDINARIA SICURVIA E NUOVI IMPIANTI" 300.000€;

Atteso che:

- che l'attività di manutenzione delle barriere di sicurezza nelle strade del Comune di Parma è necessaria per aumentare i livelli di sicurezza della circolazione dell'utenza;
- Ogni anno vengono stanziati dalla società Parma Infrastrutture sempre più ingenti somme per migliorare lo standard generale del patrimonio viabilistico comunale, ma per quanto concerne le barriere purtroppo nel 2020 questa attività ha subito un rallentamento causa crisi economica conseguente pandemia Covid;
- L'accordo quadro garantisce una modalità di intervento flessibile e si adatta meglio alle esigenze gestionali della stazione appaltante;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 144 del 11/04/2022, l'Amministrazione comunale ha approvato il presente progetto esecutivo e il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI			
a)	Per lavori :		
a1)	importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta	€	266.299,91
a2)	importo manodopera soggetta a ribasso d'asta	€	22.700,09
	importo totale soggetto a ribasso d'asta	€	289.000,00
a3)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	11.000,00
	Totale per lavori:	€	300.000,00
b)	Somme a disposizione:		
b1)	IVA su lavori	22%	€ 66.000,00
b2)	Spese tecniche		€ 3.000,00
b3)	Incentivo funzioni tecniche ex art. 113 del D.Lgs 50/2016 di cui:	1,60%	
	80% del 1,60 % dell'importo posto a base di gara	0,80%	€ 3.840,00
	20% del 1,60 % dell'importo posto a base di gara	0,20%	€ 960,00
b4)	Tassa gare		€ 200,00
b5)	Spese di assicurazione		€ 400,00
b6)	Imprevisti		€ 1.000,00
	Totale somme a disposizione:	€	75.400,00
		€	75.400,00
		IMPORTO COMPLESSIVO (a+b):	€ 375.400,00

- che è stato redatto dal tecnico di Parma Infrastrutture Spa (ing. Valerio Filiberti) il progetto Esecutivo denominato "MANUTENZIONE STRAORDINARIA SICURVIA E NUOVI IMPIANTI ANNI 2022 E 2023 ACCORDO QUADRO"
- che il CSP è anch'esso un tecnico di Parma Infrastrutture Spa; ing. Federico Colussi
- che l'appalto è composto da lavori
- che l'appalto avrà la durata temporale di **730 giorni** decorrenti dalla data del verbale di consegna;

visto il riferimento del RUP ing. Matteo Mochi protocollo 942/2022.IV/002.23 del 05/05/2022 nel quale propone:

- di approvare il progetto in questione precedentemente approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 144 del 11/04/2022, denominato "MANUTENZIONE STRAORDINARIA SICURVIA E NUOVI IMPIANTI ANNI 2022 E 2023 ACCORDO QUADRO";
- l'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata tramite piattaforma telematica ai sensi dell'art. 58 del codice dei contratti, ai sensi dell'art. 30 del d.lgs 50/16 e smi e dell'art. 1, c. 2, lett b) della legge 120/2020, per un importo a base di gara di € 289.000,00 al netto di iva, di cui manodopera pari € 22.700,09 ed oneri della sicurezza pari a € 11.000,00, quest'ultimi non soggetti a ribasso. L'importo soggetto a ribasso è dunque pari a € 300.000,00;

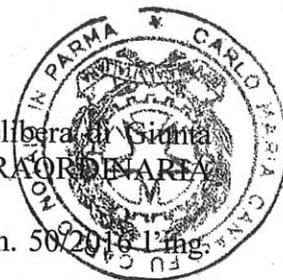
DETERMINA

di approvare gli interventi denominati "MANUTENZIONE STRAORDINARIA SICURVIA E NUOVI IMPIANTI ANNI 2022 E 2023 ACCORDO QUADRO", così come precedentemente approvati con Deliberazione di Giunta Comunale n. 144 del 11/04/2022;

di provvedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata tramite piattaforma telematica ai sensi dell'art. 58 del codice dei contratti, ai sensi dell'art. 30 del d.lgs 50/16 e smi e dell'art. 1, c. 2, lett b) della legge 120/2020, per un importo a base di gara di € 289.000,00 al netto di iva, di cui manodopera pari € 22.700,09 ed oneri della sicurezza pari a € 11.000,00, quest'ultimi non soggetti a ribasso. L'importo soggetto a ribasso è dunque pari a € 300.000,00;

di dare atto che:

- il progetto trova copertura nel piano industriale 2022-24, approvato con Delibera di Giunta Comunale N° 103 DEL 22/12/2021, alla voce "MANUTENZIONE STRAORDINARIA SICURVIA E NUOVI IMPIANTI";
- che il Responsabile di procedimento, ai sensi ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 L'ing. Matteo Mochi dipendente di Parma Infrastrutture;



L'Amministratore Unico
Dott. Roberto Di Cioccio