

Determinazione Amministratore Unico		n° 117	01/10/2020
Oggetto:	Progettazione definitiva, esecutiva e CSP di due scatolari stradali e della demolizione del Ponte di Castelnovo - CIG 8445500712 <i>Affidamento a ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l. - P.IVA 01999120346</i>		

L'Amministratore Unico

premesse che:

- con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;
- con atto C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture Spa;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;
- a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, come modificata mediante determinazione dirigenziale del Comune di Parma n. 1912 del 02/09/2015 e atto notarile rep. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.a.;
- da ultimo, in ottemperanza a quanto stabilito con Delibera di C.C. n. 60 del 30.07.2015, nella quale si esprimeva fra l'altro indirizzo favorevole alla rivisitazione del contenuto della convenzione con la Società tale da consentirle di operare, oltre che sui beni propri ricevuti in concessione, anche su beni di proprietà del Comune di Parma o di altre società del Gruppo nel rispetto delle proprie finalità statutarie, mediante DD n. 1912 del 02/09/2015 e successivo atto rep. n. 54998 in data 31.03.2016 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, si è pervenuti alla modifica dell'art. 3.6 della sopra citata convenzione;

considerato che:

- Parma Infrastrutture, nell'ambito del proprio Piano Industriale 2020/2022, approvato dal Comune di Parma con delibera di Consiglio Comunale n. 94 del 19/12/2019, ha inserito gli interventi di "Manutenzione straordinaria ponti e opere d'arte minori" un importo complessivo pari a 1.200.000,00€;
- l'attività di manutenzione stradale nel Comune di Parma è necessaria per aumentare i livelli di sicurezza della circolazione veicolare all'interno della rete stradale cittadina;
- dal 2017 ad oggi ogni anno vengono destinati circa 400.000,00 € per gli interventi inerenti la manutenzione straordinaria di Ponti e Ponticelli facenti parte del patrimonio comunale;
- a seguito delle verifiche sulle opere d'arte effettuate dal Global Strade in base al contratto in essere è emersa una forte criticità su diversi scatolari stradali di attraversamento di canali irrigui,

nonché su di un ponte del torrente Parma in zona nord denominato “Ponte Dei Tedeschi” o “ponte di Castelnovo”. In quest’ultimo caso la problematica e l’urgenza è legata al fatto che il ponte è un vecchio ponte militare senza sistemi di contenimento laterali, che sotto nostra espressa richiesta, è stato chiuso a tempo indeterminato con apposita ordinanza comunale; infatti il piano viabile del ponte è ad una quota inferiore all’estradosso degli argini del Torrente ed ogni volta che arriva una piena viene sommerso e diviene una vera e propria diga. Vista l’impossibilità di regolamentare il traffico veicolare in sicurezza e la mancanza di fondi per costruire un ponte adeguato alla morfologia del territorio l’unica soluzione progettuale possibile è la sua demolizione, anche perché nonostante l’istallazione di divieti e il transennamento dell’area ci sono segni di forzamento del blocco;

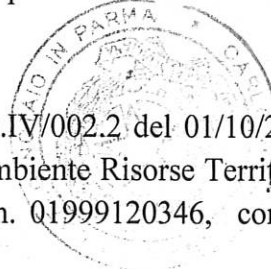
tutto ciò premesso si definisce che:

- per completare l’iter progettuale occorre nominare il professionista che si occupi della progettazione definitiva ed esecutiva dei diversi scatolari, nonché delle opere necessarie per demolire il ponte di Castelnovo;
- la figura professionale di cui sopra non è attualmente reperibile fra le risorse umane disponibili, sia fra il personale ad oggi in comando a Parma Infrastrutture che fra i dipendenti ad oggi in forza alla Società, per i carichi di lavoro gravanti sulle stesse, e pertanto occorre affidare ad un professionista esterno le predette attività tecniche;

atteso che:

- l’importo del servizio in oggetto ammonta a complessivi € 39.800,00 soggetti a ribasso (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a 0), oltre IVA 22% ed Inarcassa 4%
- con RDO prot. 2378/2020.IV/002.2 del 22/09/2020, si è proceduto a richiedere offerta allo studio ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l., con sede Strada Pietro Del Prato, 15/A - 43121 PARMA, P.Iva n. 01999120346, valutata l’esperienza maturata in tematiche analoghe;
- in data 29/09/2020, lo studio ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l. ha presentato, attraverso la nostra piattaforma informatica, la sua migliore offerta, pari a un ribasso del 30,15%, portando così l’importo a complessivi € 27.800,30 (tariffa professionale) + euro 1.112,01 (inarcassa 4%) + 6.360,64 (iva 22%), per un totale di euro 32.272,95 (euro trentaduemiladuecentosettantadue/95) ed è così suddiviso:
 - progetto definitivo ed esecutivo scatolari: 21.300,30 € di tariffa professionale;
 - progettazione definitiva ed esecutiva della demolizione del ponte di castelnovo: 6.500,00 € di tariffa professionale;
- il RUP ha ritenuto l’offerta congrua per il tipo di servizio;
- la spesa relativa all’intervento in oggetto è finanziata con risorse proprie della Società Parma Infrastrutture S.p.A. previste nel Piano Industriale 2020/2022;

visto il riferimento del RUP ing. Matteo Mochi protocollo 2457/2020.IV/002.2 del 01/10/2020 nel quale si propone di affidare i servizi in oggetto allo studio ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l., con sede Strada Pietro Del Prato, 15/A - 43121 Parma, P.Iva n. 01999120346, con un



importo contrattuale di € 27.800,30 (tariffa professionale) + euro 1.112,01 (inarcassa 4%) + 6.360,64 (iva 22%), per un totale di euro 32.272,95 (euro trentadue miladuecentosettantadue/95);

DETERMINA

di affidare le prestazioni denominate “progettazione definitiva, esecutiva e CSP di due scatolari stradali e della demolizione del Ponte di Castelnovo” oggetto allo studio ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l., con sede Strada Pietro Del Prato, 15/A - 43121 Parma, P.IVA n. 01999120346, con un importo contrattuale di € 27.800,30 (tariffa professionale) + euro 1.112,01 (inarcassa 4%) + 6.360,64 (iva 22%), per un totale di euro 32.272,95 (euro trentadue miladuecentosettantadue/95);

di dare atto che:

- la spesa relativa all'intervento in oggetto è finanziata nel proprio Piano Industriale 2020/2022, approvato dal Comune di Parma con delibera di Consiglio Comunale n. 94 del 19/12/2019, ha inserito gli interventi di “Manutenzione straordinaria ponti e opere d'arte minori”;
- l'aggiudicazione sarà resa efficace a seguito di positivo esito del possesso dei requisiti di cui all'art. 32 comma 7 del D.Lgs. 50/2016;
- il verbale di gara è parte integrante e sostanziale del presente atto;
- il Responsabile del Procedimento per l'attività in oggetto, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'ing. Matteo Mochi;

di stipulare con la ditta aggiudicataria il relativo disciplinare, ai sensi degli art. 32, comma 14 del D.lgs. 50/2016.

L'Amministratore Unico
Dott. Roberto Di Cioccio

