

Determinazione Amministratore Unico		n° 32	20/03/2018
Oggetto	Interventi di mobilità sostenibile - CUP I91B15000510004 <i>Approvazione progetto esecutivo e modalità affidamento lavori</i>		

L'Amministratore Unico

premesse che:

- con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;
- con atto C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture Spa;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;
- a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, come modificata mediante determinazione dirigenziale del Comune di Parma n. 1912 del 02/09/2015 e atto notarile rep. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.a;
- da ultimo, in ottemperanza a quanto stabilito con Delibera di C.C. n. 60 del 30.07.2015, nella quale si esprimeva fra l'altro indirizzo favorevole alla rivisitazione del contenuto della convenzione con la Società tale da consentirle di operare, oltre che sui beni propri ricevuti in concessione, anche su beni di proprietà del Comune di Parma o di altre società del Gruppo nel rispetto delle proprie finalità statutarie, mediante DD n. 1912 del 02/09/2015 e successivo atto rep. n. 54998 in data 31.03.2016 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, si è pervenuti alla modifica dell'art. 3.6 della sopra citata convenzione;
- inoltre, l'art.7 della suddetta convenzione che stabilisce in modo analitico gli obblighi della società ed in particolare i punti 7.3 e 7.8 che individuano le attività che la società dovrà svolgere sotto la vigilanza del dirigente del Settore committente;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 87 del 08/11/2016 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2017/2019 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 106 del 20/12/2016 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2017/2019 contenente le linee strategiche e operative per la programmazione finanziaria e gestionale 2017/2019 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2017/2019 per la competenza e all'esercizio 2017 per la cassa;

atteso che:

- con Determina Dirigenziale n. 1670 del 30/06/2016 con la quale si approvava il progetto preliminare per gli "Interventi di mobilità sostenibile" così come elaborato dal Settore Am-



biente e Mobilità e si approvava l'affidamento della progettazione definitiva/esecutiva a Parma Infrastrutture SPA per la concessione del mutuo;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 366 del 20/10/2016 si è approvato il progetto definitivo trasmesso da Parma Infrastrutture SpA con nota del 16/09/2016 acquisito agli atti del Settore Ambiente e Mobilità con Prot. 185578 del 22/09/2016 e con la quale allo stesso tempo si approvava il trasferimento in conto capitale di complessivi € 440.000,00 a Parma Infrastrutture SpA per la realizzazione dell'intervento denominato "Interventi per progetti di mobilità sostenibile";

- con Determina Dirigenziale n. 3232 del 15/12/2016 si è affidata a Parma Infrastrutture SpA la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori relativi all'intervento denominato "Interventi di mobilità sostenibile" per un importo di € 440.000,00 inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2016-2018;

- gli interventi compresi nel progetto sono i seguenti:

- riqualificazione pista ciclabile viale Europa da via Cagliari a via Moletolo
- pista ciclabile Baganzola-interconnessione in alveo-ricucitura itinerario Centro-Baganzola
- installazione nuovi "Speed check" – armadietti porta autovelox
- collegamento ciclabile viale Maria Luigia-Ponte Caprazucca
- via Confalonieri-Messa in sicurezza accesso al Palazzetto "Casalini"
- messa in sicurezza attraversamento pedonale strada Zarotto-rotatoria Strada Elevata
- attraversamenti pedonali rialzati in viale Rustici e in via Aleotti

- relativamente all'intervento "installazione nuovi "Speed check" – armadietti porta autovelox", è stato approvato il progetto esecutivo con Determinazione Dirigenziale n. 1155 del 27/04/2017 per un importo pari a € 22.731,71 (compresi oneri di sicurezza pari a € 892,12) oltre IVA al 22% per un totale di € 27.732,69;

- l'importo consuntivo dell'intervento di cui sopra, realizzato nell'estate 2017, come da quadro economico allegato, è risultato pari a € 26.180,85 Iva compresa;

considerato che:

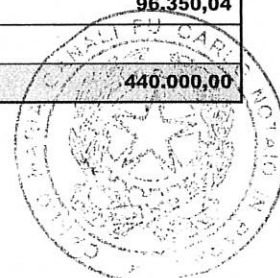
- Parma Infrastrutture SpA, con nota prot. 6500 del 01/12/2017 agli atti del Settore Ambiente e Mobilità al P.G. 250638 del 1/12/2017 ha trasmesso il progetto esecutivo dei seguenti ulteriori interventi:

- riqualificazione pista ciclabile viale Europa da via Cagliari a via Moletolo
- collegamento ciclabile viale Maria Luigia-Ponte Caprazucca
- via Confalonieri-Messa in sicurezza accesso al Palazzetto "Casalini"
- messa in sicurezza attraversamento pedonale strada Zarotto-rotatoria Strada Elevata
- attraversamenti pedonali rialzati in viale Rustici e in via Aleotti



- l'intervento "Pista ciclabile Baganzola-interconnessione in alveo-ricucitura itinerario Centro-Baganzola" è stato analizzato nel corso di diversi incontri tecnici con i progettisti incaricati da Parma Infrastrutture SpA e in occasione dell'ultimo di essi del 06/12/2017 si è concordato che, visto che la progettazione è particolarmente complessa e richiede specifiche autorizzazioni dall'Autorità di Bacino, è opportuno che il medesimo processo di progettazione non rallenti ulteriormente i restanti interventi, decidendo così di affrontarlo appena a seguire e con le somme a disposizione e gli eventuali risparmi di gara sugli interventi di che trattasi nel presente atto;
- l'importo del progetto esecutivo degli interventi A, D, E, F, G di cui sopra è pari a € 297.392,47 (compresi oneri di sicurezza pari a € 13.031,34) oltre IVA al 22% per un totale di € 362.818,81;
- il suddetto importo si configura come seconda parte dei complessivi € 440.000,00, già impegnati con Determinazione Dirigenziale n. 3109 del 05/12/2016, non esaustiva come citato sopra, mancando ancora l'intervento "Pista ciclabile Baganzola-interconnessione in alveo-ricucitura itinerario Centro-Baganzola";
- il quadro economico complessivo relativo all'affidamento, già allegato alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 366 del 20/10/2016, si dettaglia come segue:

 PARMA INFRASTRUTTURE S.p.A.	
MOBILITA' SOSTENIBILE	
DESCRIZIONE LAVORI	IMPORTO
Riqualificazione pista ciclabile viale Europa da via Cagliari a via Moletolo	€ 160.741,21
Collegamento ciclabile viale Maria Luigia - Ponte Caprazucca	€ 24.532,34
Via Confalonieri - messa in sicurezza accesso Palazzetto "Casalini"	€ 22.773,64
Messa in sicurezza attraversamento pedonale Strada Zarotto - rotonda Strada Elevata	€ 49.736,64
Attraversamenti pedonali rialzati in Viale Rustici e in Via Aleotti	€ 26.577,40
Importo lavori da appaltare	€ 284.361,23
di cui per manodopera	€ 139.477,79
Oneri della sicurezza	€ 13.031,34
lavori già eseguiti: Fornitura e posa Speed check	€ 26.180,85
Importo lavori residuo ancora da imputare	€ 20.076,54
TOTALE IMPORTO LAVORI	€ 343.649,96
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA 22% su totale importo lavori	€ 75.602,99
Spese tecniche (Iva compresa)	€ 13.874,05
Incentivi art 113 Gls 50/16	€ 6.873,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 96.350,04
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 440.000,00



- con Determina Dirigenziale n. 236 del 07/02/2018 è stato approvato il presente Progetto Esecutivo, di importo complessivo pari a 440.000,00 approvato con Deliberazione di G.C. 366 del 20/10/2016;
- la spesa trova capienza nelle somme impegnate con D.D. n. 3232 del 15/12/2016 ed è finanziata con fondo pluriennale vincolato da programmazione 2016 derivante da contrazione di mutuo con Cassa DD.PP. come da D.D. n. 3109 del 5/12/2016 - accertamento n. 2017/1105. Svolg. Cap. 21005130 – atto 366/2016);
- la progettazione è stata redatta da Arch. Veronica Catellani, Arch. Alice Toniolo, Ing. Edoardo Poletti', dello studio H+ Architettura; il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione è l'ing. Alessandro Pignataro, mentre il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione sarà l'arch. Veronica Catellani dello studio H+ Architettura;

visto il riferimento del RUP geom. Luigi Quarantelli prot. 1005/2018.IV/002.43 del 20/03/2018 nel quale si chiede:

- di approvare il progetto esecutivo Mobilità Sostenibile
- l'affidamento dei lavori, a seguito di avviso esplorativo mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 30 e dell'art. 36, c.2, lett. c del D.Lgs. 50/2016, per un importo a base di gara di € 284.361,23 al netto di iva di legge, di cui € 144.883,44 per i lavori, € 139.477,79 per manodopera, importi soggetti a ribasso d'asta, ed ulteriori € 13.031,34 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, così per un totale pari a € 297.392,57;

DETERMINA

di approvare il progetto esecutivo denominato "Mobilità Sostenibile";

di procedere all'affidamento dei lavori, a seguito di avviso esplorativo mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 30 e dell'art. 36, c.2, lett. c del D.Lgs. 50/2016, per un importo a base di gara di € 284.361,23 al netto di iva di legge, di cui € 144.883,44 per i lavori, € 139.477,79 per manodopera, importi soggetti a ribasso d'asta, ed ulteriori € 13.031,34 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, così per un totale pari a € 297.392,57;

- che la spesa trova capienza nelle somme impegnate con D.D. n. 3232 del 15/12/2016 ed è finanziata con fondo pluriennale vincolato da programmazione 2016 derivante da contrazione di mutuo con Cassa DD.PP. come da D.D. n. 3109 del 5/12/2016 -accertamento n. 2017/1105. Svolg. Cap. 21005130 – atto 366/2016);
- che si provvederà ad adempiere agli obblighi di pubblicità ex art. 37 del D.Lgs. 33/2013;
- che il Responsabile del Procedimento per l'attività in oggetto, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è il geom. Luigi Quarantelli;
- di stipulare con la ditta aggiudicataria il relativo contratto, ai sensi degli art. 32, comma 14 del D.lgs. 50/2016.

L'Amministratore Unico
Dott. Roberto Di Cioccio

